

Precauciones

Actividad

Puesta en marcha de BPC 42010 después de actividad de pintura

¿Qué sucedió?

Durante la puesta en marcha, se presenta conato de incendio en el múltiple de escape del turbo derecho del motor, ocasionado residuo de papel periódico usado como cobertura para labores de pintura del equipo.



¿Qué ocasionó?

Parada del equipo y atención por parte del operador, quien apagó el fuego. No se presentó afectación a personas.



Asegurar la presencia de los actores involucrados durante el retorno a servicio del equipo.



Asegurar que en el ART se identifiquen tanto los riesgos asociados a la actividad, como aquellos que se puedan generar en la normalización del equipo intervenido.



Asegurar el retiro de materiales combustibles en áreas donde están expuestas a altas temperaturas, que puedan causar ignición.



Mantener disponibles los recursos de contingencias y el personal capacitado para atenderlas.

